

Rzeczoznawstwo Samochodowe „KARINEX”

mgr inż. Wojciech Popiak

Rzeczoznawca Techniki Samochodowej
Biegły Skarbowy Izby Skarbowej w Szczecinie

(nr 18 na liście biegłych skarbowych)

ul. Obłoków 13, 71-493 SZCZECIN, NIP: 852-070-06-99

tel.: +48-601-780-494,

e-mail: wojciechpopiak@o2.pl, www.autoekspert.szczecin.pl

LICENCJA
F/031/11



Partner

**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
EKSPERTMOT**

Rok założenia 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych – FIEA

Członek Rzeczywisty Polskiego Związku Motorowego – PZM

Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji – PIM

WYCENA Nr: 31/2026/2

z dnia: 2026/02/18

Wykonawca opinii : mgr inż. Wojciech Popiak

Zleceniodawca: Zachodniopomorski Oddział Wojewódzki Narodowego Funduszu Zdrowia

Adres: Ul. Arkońska 45, 71-470 Szczecin

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2026/02/16

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

PODSTAWA WYCENY

Oględziny pojazdu przeprowadzone w Szczecinie w dniu 2026-02-18.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Astra IV 1.6 MR`10 E6

Wersja: Sedan

Nr rejestracyjny: ZS 547FY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LPD5ED8HG007680

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	028-05865 / 155465
Data pierwszej rejestracji	2016/09/20
Data ważności badania technicznego	2026/09/02
Wskazanie drogomierza	200948 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/09/20-26/02/18)	113 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	brązowy 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk.	1915 kg*
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.08-2016.09)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	12	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Klimatyzacja	14	Sterowanie systemem audio w kierownicy
4	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

5	Komputer pokładowy	16	System kontroli ciśnienia w oponach
6	Kurtyny powietrzne przednie	17	System kontroli trakcji TCS
7	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	18	Światła do jazdy dziennej
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	19	Tarcze kół stalowe 16"
9	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	20	Wyświetlacz graficzny wskaźników kierowcy
10	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Zagłówki foteli przednich aktywne
11	Poduszka powietrzna pasażera	22	Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Radioodtwarzacz CD/MP3 300 Głośniki 4 szt. Radioodtwarzacz CD + MP3 Złącze "AUX"
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie
3	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Koło zapasowe stalowe 16"	84
2	Lakier metalizowany	748
3	Pakiet Dobrej Widoczności Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie Wycieraczki z czujnikiem deszczu Światła włączane automatycznie	117
4	Pakiet Upgrade (dopłata) Kierownica 3-ramienna pokryta skórą Złącze "USB" Czujniki parkowania - tył Podłokietnik centralny przedni regulowany Radioodtwarzacz CD/MP3 400 IntelliLink	750

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 205/60 R16 92H EUROWINTER HS02 TL		50
Przednie prawe:	FALKEN 205/60 R16 92H EUROWINTER HS02 TL		50
Tylne lewe:	FALKEN 205/60 R16 92H EUROWINTER HS02 TL		50
Tylne prawe:	FALKEN 205/60 R16 92H EUROWINTER HS02 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd z ważnym badaniem technicznym w stanie technicznym odpowiednim do przebiegu i roku produkcji.

W trakcie oględzin pojazdu stwierdzono następujące wady uszkodzenia i niesprawności:

1. Zderzak tylny - odpryski powłoki na górnej powierzchni - do lakierowania.
2. Błotnik tylny lewy - porysowany - do lakierowania.
3. Drzwi przednie prawe - zarysowane - do lakierowania.
4. Błotnik tylny prawy - porysowany - do lakierowania.
5. Lusterko lewe - porysowana obudowa - do lakierowania.
6. Lusterko prawe - porysowana obudowa - do lakierowania.

W załączeniu:

Fotografie pojazdu i jego cech identyfikacyjnych - 2 karty zawierające 14 szt. fotografii.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.)	27 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 699 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na

podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **512 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 2 771 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 153 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 47 348 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -9,47%.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 507 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-20,8	-5 507

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21000 PLN

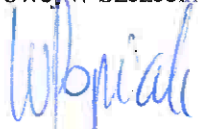
(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 3926,83 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznawca Samochodowy
Biegły Skarbowy nr 18
Izby Skarbowej w Szczecinie


RZECZOWNAWCA SAMOCHODOWY
upr. RS 000429
BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń
mgr inż. Wojciech Popiak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 31/2026/2

z dnia: 2026/02/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Astra IV 1.6 MR 10 E6

Wersja: Sedan

Nr rejestracyjny: ZS 547FY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 31/2026/2

z dnia: 2026/02/18

Wykonawca opinii : mgr inż. Wojciech Popiak

Zleceniodawca: Zachodniopomorski Oddział Wojewódzki Narodowego Funduszu Zdrowia

Adres: Ul. Arkońska 45, 71-470 Szczecin

Zlec. pismo, znak: Telefoniczne

z dnia: 2026/02/16

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień oględzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2026

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2016

Model: Astra IV 1.6 MR 10 E6

Wersja: Sedan

Nr rejestracyjny: ZS 547FY

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 028-05865 / 155465

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 53 900 PLN brutto na 08/2018

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2018	05	31400	31400
2017	05	29100	29100
2016	05	27050	27050
2015	05	25150	25150

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (117 mies.) 27 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji 117 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2016/09/20

Rzeczywisty okres eksploatacji 113 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 512 PLN po korekcie: 27 562 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2016.08-2016.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Koło zapasowe stalowe 16"	1,00			0,92	0,33	84
2	Lakier metalizowany	0,50			4,08	0,67	748
3	Pakiet Dobrej Widoczności Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie Wycieraczki z czujnikiem deszczu Światła włączane automatycznie	1,00			1,29	0,33	117
4	Pakiet Upgrade (dopłata) Kierownica 3-ramienna pokryta skórą Złącze "USB" Czujniki parkowania - tył Podłokietnik centralny przedni regulowany Radioodtwarzacz CD/MP3 400 IntelliLink	0,75			5,47	0,50	750

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 699 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 699 PLN po korekcie: 29 261 PLN

Przebieg normatywny 153 600 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 200 948 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG -2 771 PLN po korekcie: 26 490 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	162,17 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	166,33 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	68,0 %
Robocizna	2 219,67 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 257,54 PLN
RAZEM	4 477,21 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Konieczne naprawy pojazdu	-20,8	-5 507
KOREKTY RÓŻNE	- 5 507 PLN po korekcie:	20 983 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	641	50					
									Prawe:	641	50	
Tylna					Lewc:	641	50					
									Prawc:	641	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **21 000 PLN**

Rzecznawca Samochodowy
Biegły Skarbowy nr 18
Izby Skarbowej w Szczecinie

RZECZCZONAWCA SAMOCHODOWY
upr. RS 000429

BIEGŁY SKARBOWY w zakresie
wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń

mgr inż. Wojciech Popiak

